

Záznam z jednání

Akce:	II/116 Jinočany - Hlásná Třebaň, přeložka silnice
Stupeň PD:	Studie
Předmět jednání:	Projednání technického řešení v k.ú. Jinočany a Zbuzany
Datum konání:	21. 12. 2020
Místo konání:	OÚ Jinočany
Přítomni:	dle přiložené prezenční listiny

Prezentace

Projektant prezentoval návrhy:

- směrového vedení trasy novostavby silnice II/116 v úseku od MÚK Jinočany (exit 21 pražského okruhu) ke křížení se silnicí II/101 u obce Chýnice
- souvisejících investic
- křižovatek se stávajícími a plánovanými silnicemi
- variant výškového vedení trasy v úseku křížení se silnicí III/00516
- ostatních křížení a připojení polních cest

Situace předložených návrhů (byly účastníkům jednání zaslány v předstihu) byly zpracovány na základě vstupního jednání uskutečněného 19.11.2020 na OÚ Jinočany.

Diskuse

Trasa novostavby silnice II/116

Situační vedení je v souladu se ZÚR i ÚP obcí.

Obec Jinočany s polohou souhlasí.

Obec Zbuzany v připravované Změně č.2 ÚP vyznačila koridor pro prověření možnosti oddálení trasy od obce, který ovšem leží mimo koridor ZÚR a nemá návaznosti v ÚP sousedních obcí. V rámci studie nebude tento koridor sledován.

Dále obec Zbuzany požaduje oddálení trasy od rybníka Mařánek. Možnost úpravy trasy je limitována návazností na přilehlé úseky – projektant předpokládá možnost oddálení maximálně 10 m, s čímž zúčastnění souhlasí.

Jihozápadní obchvat Jinočan – upřesnění a doplnění trasy z ÚP

Zúčastnění souhlasí s navrženou polohou a rozsahem, který upřesňuje záměr vyznačený v ÚP Jinočan.

Do studie bude zakreslena jako „podmiňující“ investice novostavba silnice v úseku mezi silnicemi III/0057 a II/116.

Připojení této silnice na novostavbu II/116 bude navrženo okružní křižovatkou (OK), kterou bude zároveň na II/116 připojena „z druhé strany“ stávající III/00511 od Zbuzan.

Realizací tohoto úseku jihozápadního obchvatu Jinočan podmiňuje svůj souhlas s akcí II/116 i obec Dobříč.

Křižovatky

Mimo výše uvedenou OK (km 1,7) je na trase v předmětném úseku navržena ještě jedna OK v začátku trasy (km 0,2). Jedná se o „přestavbu“ stykové křižovatky stávající (čtyřpruhové) ulice Poncarovy, větve MÚK D0 a výhledového úseku východního obchvatu Jinočan.

Obě křižovatky jsou navrženy jako „turbo“ okružní.

Výškové vedení trasy II/116 na křížení s III/00516

Na základě závěrů z jednání 19.11.2020 projektant zpracoval varianty řešení.

Úprava výškového vedení stávající silnice III/00516 tak, aby překročila novou II/116 vedenou v úrovni terénu, se jeví prakticky nemožná, zejména s ohledem na stávající polohu silnice na hrázi rybníka.

Projektant tedy navrhnul dvě možné varianty:

- přeložku III/00516 s nadjezdem přes II/116
- přeložku III/00516 s okružní křižovatkou na II/116

Obě varianty vyvolají přeložku silnice III/00516, přeložku polní cesty do Zbuzan, nové napojení příjezdu k ČOV a nová trasa II/116 vedená po terénu zasáhne více do biokoridoru.

Zúčastnění souhlasí s (původně navrženým) vedením silnice II/116 na násypu, které umožní vložení mostu a tím překročení (s minimálním zásahem) celého uzlu – biokoridoru s potokem, stávající III/00516 a polní cesty do Zbuzan.

Výška násypu bude navržena minimální v závislosti na normové podjezdové výšce silnice III. třídy. Na svazích bude navržena výsadba zeleně a podél komunikace protihlukové stěny v rozsahu dle zpracované hlukové studie.

Ostatní křížení a připojení polních cest

V úseku křížení s tratí SŽ 173 Praha-Smíchov – Beroun je II/116 navržena v zářezu a trať bude vedena na mostě.

Předběžně je v km 1,030 navržen ekodukt pro přechod biokoridoru přes II/116.

Za připojením stávající silnice III/00510 od obce Ořech na novou II/116 bude opuštěný úsek stávající silnice připojen jedním sjezdem na II/116 a využit pro přístup na polní cesty a sousední pozemky.

Zaznamenal: Erich Konečný

Příloha: Přehledná situace 1:10000 - předložená na jednání

II/116 Jinočany - Hlásná Třebaň, přeložka silnice

103

